

OZNÁMENÍ POKRAČOVÁNÍ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Dražní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah a stavby na dráze podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), obdržel dne 20. října 2014 žádost stavebníka, Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ:70994234, zastoupené na základě plné moci právnickou osobou: NTD group, a.s., Jateční 32/192, 40001 Ústí nad Labem 1, IČ:25045776, o vydání stavebního povolení pro stavbu dráhy:

trať Pečky - Kouřim
"Výstavba PZS Pečky - Kouřim v km 1,390; 1,926; 2,757; 2,846; 4,645; 4,725; 5,997 a 12,543"

V rozsahu:

- PS 01 – PZS Pečky-Kouřim km 1,390; 2,757; 4,645; 5,997
- PS 02 – PZS Pečky-Kouřim km 1,926; 2,846; 4,725; 12,543
- SO 01 – Elektrická přípojka nn pro PZS v km 1,390; 1,926; 2,757; 2,846; 4,645; 4,725; 5,997
- SO 02 – Úpravy přejezdové konstrukce přejezdu v km 1,390
- SO 02 – Elektrická přípojka nn pro PZS v km 12,543
- SO 03 – Úprava přejezdové konstrukce přejezdu v km 5,997
- SO 04 – Úprava přejezdové konstrukce přejezdu v km 12,543

Umístění stavby:

Navrhovaná stavba leží na pozemcích parc.č. 601/3, st. 618 v k.ú. Kouřim, parc.č. 174/8, 174/7, 190/2, st. 75 v k.ú. Bošice, parc.č. 508 v k.ú. Chotutice, parc.č. 324/2, 364/6, 364/8, 366/1, 506, 278/7, 767, 782/1, st. 322 v k.ú. Radim, parc.č. 248/6, 577/1, 587/1 v k.ú. Vrbčany a parc.č. 162/56 v k.ú. Přebozy.

Popis stavby:

Stavba je umístěna na jednokolejně trati Pečky – Kouřim v úseku Bošice – Kouřim. Řeší vybavení železničních přejezdů v km 1,390; 1,926; 2,757; 2,846; 4,645; 4,725; 5,997 a 12,543 přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu PZS 3. kategorie bez závor. Jedná se o stavbu dráhy, která leží ve stávajícím obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy, které nebude třeba rozšiřovat. Součástí stavby bude i zřízení nové přejezdové konstrukce z celopryžových bloků včetně výměny kolejového roštu na přejezdu v km 1,390; 5,997 a 12,543.

Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci stavební řízení. Jelikož žádost o stavební povolení neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, bylo stavební řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DUCR-65733/14/Bn ze dne 12. listopadu 2014 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č.j.: DUCR-65699/14/Bn ze dne 12., listopadu 2014. Ke dni 16. února 2015 byly všechny nedostatky žádosti odstraněny.

Drážní úřad podle § 112 odst. 1 stavebního zákona

oznamuje

účastníkům řízení, kteří jsou mu známi a dotčeným orgánům, zahájení stavebního řízení. Jelikož jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upouští podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání.

Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky, popřípadě důkazy, nejpozději **do 11. března 2015**. K později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto.

Drážní úřad posoudil předmětnou stavbu jako stavbu s velkým počtem účastníků řízení, což odůvodňuje oznámení zahájení stavebního řízení formou veřejné vyhlášky podle § 144 odst. 2 správního řádu.

Do podkladů žádosti o stavební povolení lze nahlédnout u Drážního úřadu, stavební sekce - oblast Praha na výše uvedené adrese.

Účastníci řízení mohou uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Účastníci řízení ve svých námitkách uvedou skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah uvedený ve větě první, se podle § 114 odst. 1 stavebního zákona nepřihlíží.

K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se podle § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Drážní úřad
Wilsonova 300/8
121 06 Praha 2

34



Ing. Martin Roedl
náměstek ředitele Drážního úřadu

Toto oznámení musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úředních deskách níže uvedených úřadů.. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh